

Aanvullend schrijven op open brief aan gemeentebestuur

Aan de gemeenteraad en het college van burgemeester en wethouders van Rotterdam

Rotterdam, 29 mei 2016

Geacht college en leden van de gemeenteraad,

Naar aanleiding van de hoorzitting van de commissie Bouwen, Wonen en Buitenruimte en in aanvulling op onze open brief van 17 mei 2016 willen wij u de volgende zaken aanvullen en verduidelijken.

1. Er zou in het Forumplan sprake zijn van een goede modernere versie van en een goede aansluiting op de Lijnbaan. Niets is minder waar:

- De voorgevelrooilijn ligt niet meer in lijn met die van de oorspronkelijke Lijnbaan, maar komt naar voren.
- De 3e bouwlaag wijkt af van de 2 bouwlagen van de Lijnbaan.
- De luifel ontbreekt.
- Een belangrijk principe van een gestructureerde gevel van de 2e bouwlaag en een, per winkel, individuele aanpak van de begane grond ontbreekt.
- De reclames zijn parallel aan de gevel op een balk gesitueerd in tegenstelling tot de onder de luifel hangende reclame uitingen in de Lijnbaan.
- De gevelkolommen zijn weliswaar als in de Lijnbaan op 2,25 m van elkaar geplaatst, doch geven een volkomen andere uitstraling aan de gevel door de 3e bouwlaag.
- De doorlopende beglazing en kolommen geven de gevel een geheel andere uitstraling dan die van de Lijnbaan.
- Door het slopen van de overbouw ontstaat er een bruuske aansluiting op het "De Klerk" pand.

Concluderend is niets in het plan aanwezig wat aan de Lijnbaan doet herinneren.

Tevens vindt er een ernstige onderbreking plaats van het stedenbouwkundig ensemble van de Lijnbaan met het Binnenwegplein.

2. Nadere duiding van de ingrepen, zoals de ondersteuners van de open brief die voorstaan:

- Opschonen en restaureren van de zuidelijke Lijnbaan onder handhaving van de uitbreidingen aan de achterzijde zoals in Forumplan aangegeven.
- Terugleggen van de voorgevel van derde bouwlaag naar de achtergevel van de Lijnbaanbebouwing; verlies ca. 500 m2 oppervlakte 3e bouwlaag en ca. 250 m2 oppervlakte patio.
- Handhaving, opschonen en restaureren van de overbouw met het in de opnieuw aan te brengen vide mogelijk plaatsen van een lift ter ontsluiting van kelder, begane grond en overbouw (tevens bruikbaar voor aanvoer goederen); winst ca. 100 m2 oppervlakte winkel/bedrijfsruimte. Tevens opnieuw aanbrengen karakteristieke betonnen trap aan de Binnenwegpleinzijde (mogelijk ook ter ontsluiting van de kelder).
- Verwijderen glazen voorbouw winkels 'De Klerk' en herstellen/restaureren van de gevels.

De ingrepen zijn op het totale Forumplan minimaal. Het zou van respect getuigen voor de wederopbouwarchitectuur en ons culturele erfgoed wanneer aan het wederopbouwjaar met deze bijdragen van gemeentebestuur, Forumplan architecten, projectontwikkelaar, eigenaren en winkeliers op een respectvolle wijze inhoud kan worden gegeven.

3. Advies Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed

- Het advies van de RCE van 28 oktober 2015 vraagt om een visie op de samenhang tussen het rijksbeschermd deel en het zuidelijk deel van de Lijnbaan, gebaseerd op een cultuurhistorische en ruimtelijke analyse. In de stukken treffen wij een dergelijke onafhankelijke analyse niet aan.
- Wij hebben daarom gemeend onze open brief ook naar de RCE te moeten sturen in het belang van de zorgvuldigheid rond de planvorming.

Een alsnog produceren en openbaar maken van deze visie lijkt ons in lijn te liggen met een zorgvuldige procedure, waarbij we verwachten dat het gemeentebestuur de moeite neemt om te voldoen aan het advies van de RCE.

4. Ondersteuning

- Inmiddels is bij u de ondersteuningsverklaring van de Stichting Docomomo Nederland binnengekomen. Docomomo Nederland is een werkgroep van de internationale non-profit organisatie voor het Documenteren en Conserveren van gebouwen en stedenbouwkundige en

landschappelijke ensembles van de Modern Movement (Moderne Beweging).

- Ter verdere ondersteuning is een website geopend, waarop inmiddels uit binnen- en buitenland zo'n 160 positieve reacties zijn binnengekomen. In bijlage treft u een lijst van ondertekenaars aan. De website is geopend onder:

www.change.org/p/d-vandenheuvel-tudelft-nl-save-the-lijnbaan-postwar-icon-of-the-rotterdam-reconstruction-era

Kortom, met een zeer beperkte aanpassing van het Forumplan is het mogelijk om ruimte te creëren voor een veel betere samenhang tussen het rijksbeschermd deel van de Lijnbaan en de originele zuidelijke Lijnbaanwinkels, waarmee een uniek Rotterdams monument ook voor toekomstige generaties bewaard blijft. Ondergetekenden vragen u goede nota te nemen van een en ander in de hoop op een positieve uitslag voor het behoud van dit belangrijke stedenbouwkundige ensemble van iconische wederopbouwarchitectuur.

U bij voorbaat dankend voor uw aandacht, met de meeste hoogachting,

Brita Bakema

Eric Bakema

Dirk van den Heuvel

Frans Hooykaas